



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### АДМИНИСТРАЦИИ АЛЕКСЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТИХОРЕЦКОГО РАЙОНА

от 18.09.2014г.

№ 91

станция Алексеевская

#### Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края на 2017-2021 годы и на период до 2029 года

В целях создания условий для устойчивого развития Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района, обеспечения прав и законных интересов физических и юридических лиц, на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Генеральный план Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края, руководствуясь Уставом Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района, Совет Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить, программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края на 2017-2021 годы и на период до 2029 года комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района на 2015 – 2029 гг. (прилагается).

2. Обнародовать настоящее постановление в установленном порядке и разместить на официальном сайте администрации Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

Глава Алексеевского сельского поселения  
Тихорецкого района

Н.Е.Михайлов

*ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
АЛЕКСЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ТИХОРЕЦКОГО РАЙОНА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
на 2017-2021 годы и на период до 2029 года*

2017 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1	ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....	4
2	ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЛЕКСЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ .....	7
2.1	Анализ положения Краснодарского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Алексеевского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации .....	7
2.2	Социально-экономическая характеристика Алексеевского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса .....	9
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	15
2.3.1	Пассажирыские перевозки автомобильным транспортом .....	15
2.3.2	Пассажирыские перевозки железнодорожным транспортом .....	16
2.3.3	Перевозки воздушным транспортом .....	17
2.3.4	Перевозки водным транспортом .....	17
2.4	Характеристика сети дорог Алексеевского сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог .....	17
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Алексеевском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) .....	21
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	21
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения .....	21
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств .....	22
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	22
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	23
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения .....	25
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения .....	27
2.13	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....	27
3	ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ АЛЕКСЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ .....	29
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Алексеевского сельского поселения .....	29
3.2	Прогноз транспортного спроса Алексеевского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта .....	33
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	38
3.4	Прогноз развития дорожной сети .....	41
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения .....	42
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения .....	43
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения .....	45
4	УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА .....	47
5	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ	

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	48
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	48
5.1.1 Автомобильный транспорт .....	48
5.1.2 Воздушный транспорт.....	48
5.1.3 Речной транспорт.....	48
5.1.4 Железнодорожный транспорт.....	48
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов .....	48
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	49
5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	49
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	49
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Алексеевского сельского поселения.....	49
6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	51
6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.....	51
6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем .....	51
6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения .....	51
6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.....	51
7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	52
8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	58
9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ АЛЕКСЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.....	61

# 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

## ПАСПОРТ

### Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края на 2017-2021 годы и на период до 2029 года
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>- Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;</li> <li>- Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Генеральный план Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края</li> </ul>
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<p><u>Заказчик:</u> Администрация Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края Юридический адрес: 352105, Краснодарский край, Тихорецкий район, ст-ца Алексеевская, ул. Ленина, д. 36</p> <p><u>Разработчик:</u> Общество с ограниченной ответственностью «ЭнергоАудит» Юридический и почтовый адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д.56, оф.202.</p>
Цели и задачи Программы	<p><u>Цель программы</u> – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p><u>Задачи программы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории Алексеевского сельского поселения;</li> <li>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Алексеевского сельского поселения;</li> <li>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов</li> </ul>

	<p>на территории Алексеевского сельского поселения;</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Алексеевском сельском поселении;</p> <p>д) создание условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Расширение улично-дорожной сети с 105,73 км до 272,0 км;</p> <p>Увеличение количества нанесенной дорожной разметки с 12,0 п. км до 24,7 п. км;</p> <p>Сокращение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с 3 до 2 случаев в год;</p> <p>Увеличение количества светофорных объектов с 1 до 4 единицы;</p> <p>Увеличение установленных дорожных знаков с 34 до 103 единиц;</p> <p>Увеличение количества обустроенных пешеходных переходов с 0 до 5 единиц;</p> <p>Увеличение количества нанесенной разметки с 12 п. км. до 24,7 п. км.;</p> <p>Увеличение числа остановочных площадок с 25 до 32 единиц.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы – 2017-2029 годы.</p> <p>Этапы осуществления Программы:</p> <p>первый этап – с 2017 года по 2021 год;</p> <p>второй этап – с 2022 года по 2029 год.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов;</p>

	<p>а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>г) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования программы составит – 1102200,0 тыс. руб.</p> <p>Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ.</p> <p>Источники финансирования – муниципальные бюджеты (в рамках своих полномочий), внебюджетные источники (инвестиционные ресурсы банков, предприятий, организаций, предпринимателей, средств граждан и прочее)</p>

## 2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЛЕКСЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

### 2.1 Анализ положения Краснодарского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Алексеевского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Транспортный комплекс Краснодарского края обеспечивает реализацию внешнеполитических и экономических интересов России в зоне черноморского и средиземноморского экономического сотрудничества, вносит существенный вклад в повышение «связности» территории страны.

Краснодарский край является приграничной территорией и единственным выходом России к Черному морю. Морские порты края обеспечивают прямой выход через Азовское и Черное моря на важнейшие международные внешнеторговые пути и перерабатывают более 35 процентов внешнеторговых российских и транзитных грузов морских портов России, обслуживают около трети российского нефтеэкспорта.

По территории края проходят важнейшие железнодорожные маршруты федерального значения, которые ориентированы в сторону морских международных портов края и курортов Черного и Азовского морей.

Трубопроводный транспорт представлен международным нефтепроводом «Тенгиз – Новороссийск» и газопроводом «Россия – Турция» («Голубой поток»).

Воздушный транспорт Краснодарского края представлен четырьмя аэропортами, два из которых являются международными (Краснодар, Сочи).

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста. Развитие портов и рекреационных зон на территории края приводит к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения.

Несмотря на высокое качество автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края по сравнению с общероссийским, имеется немало острых проблем: недостаточная пропускная способность, особенно в крупных транспортных узлах, наличие оползневых участков и размывов в горной части края и характерная общероссийская проблема – низкие прочностные характеристики автомобильных дорог общего пользования.



Из-за систематического недофинансирования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в последние годы, на сегодняшний день имеется существенное отставание объемов выполнения на них капитального ремонта и ремонта от объемов, вытекающих из межремонтных сроков, не могут быть выполнены в полной мере требования в части периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

Транспортный комплекс Алексеевского сельского поселения сформирован автомобильным, железнодорожным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железную дорогу и железнодорожную станцию, автостанцию, различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Продолжают оставаться невысокими и показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие автономного округа.

Автодорожная сеть поселения состоит из автодорог местного и регионального значения, которые имеют асфальтобетонное, гравийное и грунтовое покрытие проезжей части. Северо-восточнее поселения проходит автомобильная дорога федерального значения М-29 «Кавказ», севернее проходит автомобильная дорога регионального значения 23 РМ-06 «станция Журавская – г. Тихорецк», по территории поселения проходит автомобильная дорога регионального значения 23 РМ-84 «г. Тихорецк – станция

Алексеевская – станция Новоархангельская».

Вдоль восточной границы поселения проходит участок Северокавказской железнодорожной магистрали «Ростов – Минеральные Воды – Баку», которая обеспечивает основные железнодорожные связи Европейской части России с Каспийским побережьем Кавказа. На участке данной железной дороги, проходящем по территории поселения, располагается 7 остановочных пунктов, железнодорожные перевозки осуществляются со станции «Шохры». Ближайшая железнодорожная станция находится в городе Тихорецк.

Поселение в целом имеет достаточную обеспеченность внешними транспортными связями.

## **2.2 Социально-экономическая характеристика Алексеевского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

### Краткая характеристика поселения

Законом Краснодарского края от 07.06.2004 № 711-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Тихорецкий район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городского и сельских поселений – и установлении их границ» образовано в составе муниципального образования Тихорецкий район и наделено статусом сельского поселения муниципальное образование Алексеевское сельское поселение.

Алексеевское сельское поселение расположено в западной части Тихорецкого района. С юга и востока поселение граничит с Выселковским районом. На севере поселение имеет общую границу с Тихорецким городским поселением, на северо-западе – с Новорождественским сельским поселением Тихорецкого района. С восточной, юго-восточной и южной стороны Алексеевское сельское поселение граничит с сельскими поселениями Тихорецкого района – Парковским, Юго-Северным, Архангельским.

Административным центром сельского поселения является станция Алексеевская. Станция расположена на левом берегу реки Челбас, в 8 км южнее города Тихорецк.

Общая площадь поселения составляет 14504,51 га.

Количество жителей, по состоянию на 01.01.2017 года составляет 8029 человек.

В состав Алексеевского сельского поселения входят следующие населенные пункты:

- станция Алексеевская;
- хутор Москальчук;
- хутор Школьный;
- станция Новоархангельская;
- хутор Красный партизан;
- поселок Большевик;
- станция Краснооктябрьская;
- поселок Пригородный;
- поселок Овощной;
- поселок Кирпичный.

### Климат

Алексеевское сельское поселение расположено в западной части Тихорецкого района. По климатическому районированию для строительства согласно СНиП 23.01-99 «Строительная климатология» оно относится к району III-б, для которого характерны: среднемесячная температура самого холодного месяца января, составляет  $-3,5^{\circ}\text{C}$ ; самого теплого – июля  $+23,3^{\circ}\text{C}$ . Абсолютный плюс температуры воздуха летом  $+42^{\circ}\text{C}$ ; абсолютный минимум зимой составляет  $-34^{\circ}\text{C}$ .

По температурному режиму климат района континентальный.

По количеству выпадающих осадков район относится к зоне неустойчивого увлажнения. Зима в районе умеренно-мягкая, короткая. Средняя продолжительность безморозного периода 192 дня.

Ветры преобладают восточных направлений. В летний период восточные и северо-восточные ветры при высокой температуре воздуха и низкой относительной влажности приобретает характер суховеев, а зимой и весной вызывают сильное похолодание и выдувание почв и посевов, что наносит большой вред сельскому хозяйству.

Климатические условия благоприятны для выращивания районированных сельскохозяйственных культур.

Характерные сильные восточные и северо-восточные ветры должны учитываться при промышленном, производственном и жилищном строительстве.

### Гидрография

Гидрографическая сеть Алексеевского сельского поселения представлена рекой Челбас и ее притоками.

Бассейн р. Челбас расположен в северо-восточной части Краснодарского края и состоит из 13 водотоков.

Река протекает по территории Каневского, Ленинградского, Павловского, Тихорецкого и Кавказского районов.

На реке Челбас и ее притоках построено около 120 прудов, используемых для обводнения и рыбоводства. Сильно заросшая и заиленная р. Челбас являет ярким примером реки, находящейся в состоянии «старости» и угасания.

Реки сельского поселения относятся к категории типичных равнинных степных рек. Питаются реки, в основном, атмосферными осадками в виде дождя и снега, и отчасти, грунтовыми водами.

В соответствии с характером питания, водный режим рек не постоянен, характеризуется ярко выраженным весенним половодьем и низким стоком в летний период.

Зимой реки замерзают, причем ледостав наступает, обычно вначале декабря, а освобождаются ото льда в марте.

Реки заилены, перегорожены плотинами, заросшие гидрофильной растительностью. Воды рек не пригодны для хозяйственно-питьевых целей и мало пригодны для технических нужд и орошения.

### Почвы

Территория поселения относится к степной зоне, к причерноморским разнотравно-типчаково-ковыльным степям, которые в настоящее время, в основном, распаханы и освоены под сельскохозяйственные культуры.

Естественная растительность сохранилась на днищах балок, по берегам рек и представлена степными злаками: ковыли, типчак, и тонконог. Из корневищных злаков обилён костер береговой, реже мятлик, приземистая осока. Разнотравье представлено смесью северных мезофильных и ксерофильных степных видов (лабазник, шалфей). На зонах балок развиваются заросли степных кустарников из колючего терна, степной чилиги и ракитника.

Лесные полосы представлены следующим видовым составом: клен, тополь, ясень, белая акация.

### Анализ экономической ситуации

Ведущее место в отраслевой структуре экономики поселения занимает сельское хозяйство с явным преобладанием производства продукции растениеводства.

Градообразующим предприятием сельского поселения является сельскохозяйственное предприятие ООО «Агросоюз» (станция Алексеевская). Кроме того, на территории сельского поселения сельскохозяйственным производством заняты такие предприятия как ООО «Золотой колос» (п. Пригородный), ООО «Нива-М» (станция Алексеевская).

Количество крестьянско-фермерских хозяйств (далее КФК), зарегистрированных на территории сельского поселения - 19. Примерно 40% населения имеют личные подсобные хозяйства (далее ЛПХ).

Вне границ населенных пунктов расположены следующие объекты производственного назначения: ремонтно-механические мастерские ООО «Агросоюз», свиноводческая ферма, молочно-товарная ферма, производственная база КФХ «Радуга», метеорологическая станция, 2 карьера кирпичного сырья (в том числе 1 недействующий), кирпичный завод, склады (в том числе складские помещения ООО «Энергосервис», ООО «Агросоюз» ООО «Картли», склад химических веществ ООО «Агросоюз»), полевой стан, зерноток.

На территории муниципального образования сформирована зона производственного и коммунально-складского назначения в размере 29,3 га, зона сельскохозяйственного использования в размере 10192,8 га.

### Демографическая ситуация и анализ численности населения

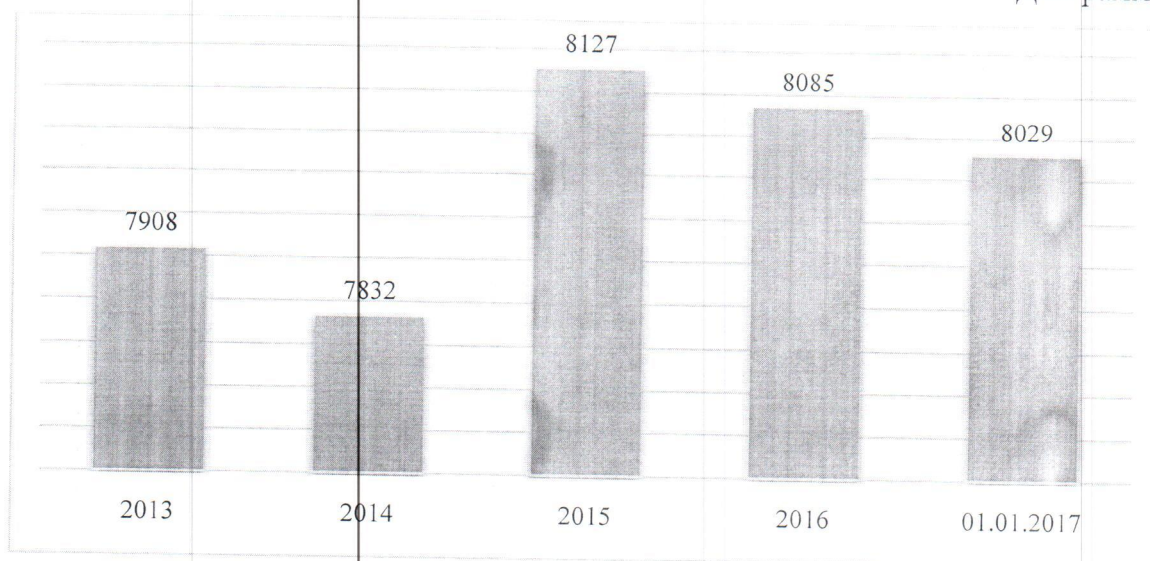
По состоянию на 01.01.2017 года численность населения в Алексеевском сельском поселении составила 8029 человек. Динамика изменения численности населения отражена в таблице 2.1 и на диаграмме 2.1.

Таблица 2.1

Населенный пункт	Единицы измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	01.01.2017 год
ст-ца Алексеевская	чел.	3479	3496	3533	3511	3496
п. Кирпичный	чел.	36	41	47	47	45
ст-ца Краснооктябрьская	чел.	1407	1318	1560	1555	1536
х. Красный партизан	чел.	55	64	48	45	44
х. Москальчук	чел.	119	84	129	133	127

Населенный пункт	Единицы измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	01.01.2017 год
ст-ца Новоархангельская	чел.	793	796	829	816	816
п. Большевик	чел.	380	374	340	336	325
п. Пригородный	чел.	1475	1476	1479	1479	1485
х. Школьный	чел.	87	92	99	99	100
п. Овощной		77	91	63	64	55
<b>Итого по сельскому поселению</b>	<b>чел.</b>	<b>7908</b>	<b>7832</b>	<b>8127</b>	<b>8085</b>	<b>8029</b>
Динамика изменения численности	чел.	-	-76	+295	-42	-56
	%	-	-0,96	+3,77	-0,52	-0,69

Диаграмма 2.1



Прогнозирование численности населения Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края было выполнено в составе проекта Схемы территориального планирования Тихорецкого района. Прогнозирование численности населения выполнялось на период до 2029 г.

Численность населения производилась по трем вариантам, которые отличаются между собой параметрами рождаемости, смертности и миграции населения.

Для расчета параметров развития территории Алексеевского сельского поселения принят II вариант прогноза численности населения, согласно которому к концу расчетного срока численность сельского поселения составит – 8005 человек.

Прогноз численности населения сельского поселения в разрезе населенных пунктов, входящих в его состав выглядит следующим образом:

Таблица 2.2

Прогноз численности населения Алексеевского сельского поселения в разрезе населенных пунктов по II варианту, человек

Населенный пункт	Численность населения на начало 2017 г.	Прогноз (на конец года)	
		2019г.	2029г.
ст-ца Алексеевская	3496	3383	3330
п. Кирпичный	45	38	37
ст-ца Краснооктябрьская	1536	1392	1370
х. Красный Партизан	44	48	47
х. Москальчук	127	112	110
ст-ца Новоархангельская	816	767	755

Населенный пункт	Численность населения на начало 2017 г.	Прогноз (на конец года)	
		2019г.	2029г.
п. Большевик	325	386	380
п. Пригородный	1485	1620	1810
х. Школьный	100	71	70
п. Овощной отделение №2 совхоза «Челбасский»	55	97	95
<b>Итого</b>	<b>8029</b>	<b>7913</b>	<b>8005</b>

Обеспеченность объектами транспортной инфраструктуры предполагает реализацию ряда мероприятий, предусмотренных в муниципальных программах района, а также в документах территориального планирования сельского поселения. Документы территориального планирования Алексеевского сельского поселения разработаны на расчетный срок до 2029 года. Последовательность выполнения мероприятий по территориальному планированию, их сроки, определяются органами местного самоуправления района исходя из складывающейся социально-экономической обстановки в районе, финансовых возможностей местного бюджета, сроков и этапов реализации соответствующих государственных программ Краснодарского края в части, затрагивающей территорию района, приоритетных национальных проектов, муниципальных программ Алексеевского сельского поселения.

С целью развития транспортной инфраструктуры сельского поселения предусматривается:

- строительство участка обьездной дороги г. Тихорецка местного значения (протяженностью 16,2 км, II технической категории), с устройством путепровода через железную дорогу у восточной границы поселения и автодорожного моста через р. Челбас в северо-западной части поселения;
- строительство подъезда к ст-це Краснооктябрьская от проектируемой обьездной дороги (протяженность 0,85 км, VI техническая категория) с реконструкцией существующего моста;
- строительство участка автомобильной дороги восточнее п. Овощной отделения №2 совхоза «Челбасский» (протяженностью 0,33 км, IV технической категории) с устройством путепровода над железной дорогой;
- строительство дополнительного въезда в г. Тихорецк из ст-цы Краснооктябрьская западнее п. Пригородный (протяженностью 2,7 км, IV технической категории), с устройством автодорожного моста через р. Челбас;
- строительство двух автодорожных связей между ст-цей Краснооктябрьская и п. Пригородный (общей протяженностью 0,33 км, IV технической категории), с устройством автодорожного моста через р. Челбас;
- строительство дополнительного въезда в ст-цу Алексеевскую с западной стороны (протяженностью 0,40 км, IV технической категории);
- строительство дороги, которая соединит ст-цу. Алексеевская и п. Кирпичный (протяженностью 0,68 км, IV технической категории (1 очередь));
- строительство автодорожной связи между ст-цей Алексеевской и х. Москальчук (протяженностью 0,10 км, IV технической категории), с устройством 2 автодорожных мостов через р. Челбас;
- строительство подъезда к х. Красный Партизан (протяженностью 0,57 км, IV технической категории(1 очередь));

- строительство автомобильных дорог местного значения носящих подъездной характер общей протяженностью 5,81 км, IV технической категории (на 1 очередь – 1,75 км);
- строительство подъездов к проектируемым ВОС и к сохраняемой насосной станции севернее п. Овощной отделения №2 совхоза «Челбасский» (протяженностью 0,20 км (1 очередь), V технической категории);
- строительство транспортной развязки в одном уровне на примыкании проектируемого выезда из г. Тихорецк на объездную дорогу;
- строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой объездной дороги и дополнительного въезда в г. Тихорецк из ст-цы Краснооктябрьская западнее п. Пригородный;
- строительство развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой объездной дороги и автомобильной дороги регионального значения «г. Тихорецк – ст-ца Алексеевская – ст-ца Новоархангельская»;
- размещение двух СТО по 5 постов, которые предлагается разместить в следующих местах: юго-восточнее х. Школьный (1 очередь) и северо-западнее п. Пригородный;
- строительство АЗС на 4 колонки северо-западнее п. Пригородный;
- строительство автомойки на 2 поста северо-западнее п. Пригородный;
- строительство СТО на 2 поста в западной части ст-цы Алексеевская;
- благоустройство железнодорожной станции «Шохры»;
- приведение технического уровня существующих региональных дорог в соответствие с расширением автомобильного парка и ростом интенсивности движения;
- выполнение работ по ремонту дорог, ремонту (устройству) тротуаров;
- обустройство пешеходных переходов;
- нанесение дорожной разметки;
- увеличение протяженности дорожной сети в Алексеевском сельском поселении до 272,0 км;
- реконструкция 25 остановочных площадок с павильонами;
- строительство новых остановочных павильонов: 3 в ст-це Алексеевская, 1 в ст-це Новоархангельская и 3 в ст-це Краснооктябрьская;
- установка новых дорожных знаков в количестве 69 ед.;
- установка светофора по форме Т-7 в ст-це Алексеевская;
- введение дифференциации улично-дорожной сети, с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме сельского поселения.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

## 2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

### 2.3.1 Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

Охват населенных пунктов Алексеевского сельского поселения транспортным обслуживанием маршрутами регулярного сообщения составляет 85%.

Пассажирские перевозки осуществляют индивидуальные предприниматели: ИП Блохин С.А., ИП Самойленко С.Н., ИП Серeda О.А.

Общее количество остановочных пунктов, расположенных на территории Алексеевского сельского поселения составляет 25 единиц.

В таблице 2.3 представлена информация по пригородным маршрутам регулярного сообщения.

Таблица 2.3

Муниципальный маршрут (городской, пригородный, междугородный)	Номер маршрута	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту
Пригородный	102	ст-ца Новоархангельская – Автовокзал г. Тихорецк. Автовокзал г. Тихорецк – ст-ца Новоархангельская	город Тихорецк (ул. Переселенческая - ул.Калинина - улица Красноармейская - улица Подвойского -ул.Энгельса - ул.Профильная), автодорога «город Тихорецк - ст-ца Алексеевская - ст-ца Новоархангельская»	15,46	ИП Блохин С.А.
Пригородный	116	ст. Краснооктябрьская - Автовокзал Автовокзал - ст. Краснооктябрьская	улица Мичурина - дор. на Алексеевскую - улица Алексеевская - улица Козлова Балка - улица Профильная - улица Энгельса	7,32	ИП Самойленко С.Н.
Пригородный	121	ЖД вокзал г. Тихорецк – ст-ца Новоархангельская; ст-ца Новоархангельская- ЖД вокзал г. Тихорецк		18,5	ИП Серeda О.А.

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4

Показатель	Ед. измерения	2016
Количество муниципальных маршрутов		
по регулируемым тарифам	ед.	3
по нерегулируемым тарифам	ед.	3
-городских	ед.	-
-пригородных	ед.	0
-междугородние	ед.	3
Протяженность муниципальных маршрутов		
-городских	км	41,28
-пригородных	км	0
-междугородних	км	41,28
	км	0
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	85



Показатель	Ед. измерения	2016
Количество выполненных рейсов по маршрутам	ед.	13140
Количество перевезенных пассажиров	чел.	144540
Пассажирооборот	тыс. п. км	2234,588

В существующих социально-экономических условиях основными направлениями развития в сфере регулярных пассажирских перевозок будут являться:

- оптимизация транспортной сети, расширение географии маршрутов;
- повышение качества обслуживания населения (внедрение информационных технологий в автомобильном транспорте (АСУ-Т, мобильное приложение, электронное табло), обновление парка подвижного состава, в том числе с приобретением транспортных средств с улучшенными экологическими характеристиками, обеспечение доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов).

Реализация мероприятий позволит создать на территории Алексеевского сельского поселения маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

### 2.3.2 Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом

Железнодорожные перевозки в Алексеевском сельском поселении осуществляются от станции «Шохры».

Перечень маршрутов железнодорожного транспорта по ст. «Шохры» представлен в таблице 2.5.

Таблица 2.5

Номер	Маршрут электрички	Стоянка	Дни следования электрички
6214	Тихорецкая – Кавказская	2	ежедневно
6227	Кавказская – Тихорецкая	2	ежедневно
6228	Тихорецкая – Кавказская	2	ежедневно
6215	Кавказская – Тихорецкая	2	ежедневно
6216/6215	Тихорецкая – Армавир-2-Туапсинский	2	ежедневно
6209	Кавказская – Тихорецкая	2	ежедневно
6212	Тихорецкая – Кавказская	2	ежедневно
6224/6223	Армавир-2-Туапсинский – Тихорецкая	2	ежедневно

Показатели деятельности железнодорожного транспорта представлены в таблице 2.6.

Таблица 2.6

Показатель	Единицы измерения	2016
Количество маршрутов поездов дальнего следования	ед.	0
Количество маршрутов поездов пригородного сообщения	ед.	4
Протяженность	км.	380
Количество выполненных рейсов	ед.	3600
Количество перевезенных пассажиров	чел.	72000
Количество перевезенных грузов	тонн	-

Основными мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом являются:

- расширение транспортных возможностей для населения, создание условий для обновления подвижного состава;

- модернизация инфраструктуры железнодорожного транспорта (модернизация ж/д станции, перронов, установка ограждений и т.д.).

### 2.3.3 Перевозки воздушным транспортом

На территории населенных пунктов Алексеевского сельского поселения отсутствуют объекты воздушного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия воздушного транспорта.

### 2.3.4 Перевозки водным транспортом

Населенные пункты Алексеевского сельского поселения расположены на берегах реки Челбас и ее притоках, которая не является судоходной. В общем транспортном узле не предполагается наличия речного транспорта.

## 2.4 Характеристика сети дорог Алексеевского сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автодорожная сеть поселения состоит из автодорог местного и регионального значения, которые имеют асфальтобетонное, гравийное и грунтовое покрытие проезжей части. Северо-восточнее поселения проходит автомобильная дорога федерального значения М-29 «Кавказ», севернее проходит автомобильная дорога регионального значения 23 РМ-06 «станция Журавская – г. Тихорецк», по территории поселения проходит автомобильная дорога регионального значения 23 РМ-84 «г. Тихорецк – станция Алексеевская – станция Новорархангельская».

Показатели дорожной сети Алексеевского сельского поселения представлены в таблице 2.7.

Таблица 2.7

№п /п	Показатели	Единицы измерения	2016
1	Протяженность автомобильных дорог, в том числе:	км	105,73
-	Федерального значения	км	-
-	Регионального и межмуниципального значения	км	19,0
-	Местного значения	км	86,73
-	Ведомственные а/д	км	-

### Улично-дорожная сеть Алексеевского сельского поселения

Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог.

Перечень автомобильных дорог общего пользования представлен в таблице 2.8.

Таблица 2.8

Категория сельских улиц и дорог	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Тип покрытия
<b>ст-ца Алексеевская</b>				
Главная улица	Ленина (дорога краевая)	2,200		Асфальт
Основная улица в жилой застройке	Кочубея	2,150		Асфальт/гравийная
	Западная	2,150		Асфальт/гравийная
	Садовая	2,150		Гравийная

Категория сельских улиц и дорог	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Тип покрытия
	Школьная	2,00		Асфальт/гравийная
	Космонавтов	2,500		Гравийная
	50 лет Советской власти	2,500		Гравийная
	Восточная	2,500		Гравийная
	Чапаева	2,500		Грунтовая
	Смело за дело	1,650		Асфальт/гравийная
Второстепенная улица в жилой застройке	Первомайская	0,600		Гравийная
	Набережная	2,300		Гравийная/грунтовая
	Северная	2,300		Асфальт/гравийная
	Пискохи	2,300		Гравийная
	Пионерская	2,300		Гравийная/грунтовая
	Южная	2,100		Гравийная
	Степная	1,900		Гравийная/грунтовая
<b>ст-ца Новоархангельская</b>				
Главная улица	Энгельса	1,00		Асфальт
Основная улица в жилой застройке	Войкова	1,400		Гравийная
	Садовая	1,100		Гравийная
	Красная Горка	1,100		Гравийная
	Калинина	1,100		Гравийная
	Краснозвездная	1,100		Гравийная/грунтовая
	Челюскина	0,500		Гравийная
	Крупская	0,400		Гравийная
	Озерная	0,500		Гравийная
Второстепенная улица в жилой застройке	-	-	-	-
<b>п. Большевик</b>				
Главная улица	-	-	-	-
Основная улица в жилой застройке	Набережная	0,700		Гравийная
	Коммунаров	0,700		Грунтовая
	Кооперативная	0,900		Гравийная
	Железнодорожная	0,500		Гравийная
Второстепенная улица в жилой застройке	Короткая	0,350		Грунтовая
<b>х. Красный Партизан</b>				
Главная улица				
	Горького	1,750		Гравийная
Основная улица в жилой застройке	-	-	-	-
Второстепенная улица в жилой застройке	-	-	-	-
<b>ст-ца Краснооктябрьская</b>				
Главная улица	Мичурина(дорога краевая)	0,830		Асфальт
	Пушкина	1,00		Асфальт
Основная улица в жилой застройке	Восточная	0,400		Гравийная
	Первомайская	2,00		Гравийная
	Ворошилова	2,00		Гравийная
	Мира	1,800		Гравийная
	Степная	0,700		Асфальт
	Штенгартовская	0,500		Гравийная
	Ленина	1,500		Гравийная
	Зеленая	1,250		Гравийная

Категория сельских улиц и дорог	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Тип покрытия
	Памяти 9-го Января	1,750		Гравийная
	О. Кошьевого	1,150		Гравийная
	Победы	1,500		Гравийная
Второстепенная улица в жилой застройке	Красная	0,400		Гравийная
	Переулок Кирпичный	0,600		Грунтовая
	Набережная	0,250		Грунтовая
	Макаренко	0,600		Гравийная
<b>п. Пригородный</b>				
Главная улица	Садовая	0,750		Асфальт
	Центральная	1,750		Асфальт
	Строителей	1,450		Асфальт/гравийная
Основная улица в жилой застройке	Гагарина	0,350		Гравийная
	Заречная	0,350		Гравийная
	Солнечная	0,350		Гравийная
	Вишневая	1,200		Гравийная
	Студенческая	0,600		Гравийная
	Юбилейная	0,600		Гравийная
	Набережная	0,950		Гравийная
	Южная	0,600		Гравийная
	Цветочная	1,200		Гравийная
	Светлая	0,600		Гравийная
	Короткая	0,400		Гравийная
	Васильковская	0,600		Гравийная
	Космическая	0,350		Гравийная
	Раздольная	0,500		Гравийная
Второстепенная улица в жилой застройке	Златогорская	1,300		Грунтовая
	Переулок Тихорецкий	0,300		Гравийная
<b>х. Москальчук</b>				
Главная улица	Пролетарская	2,100		Гравийная
Основная улица в жилой застройке	-	-	-	-
Второстепенная улица в жилой застройке	-	-	-	-
<b>п. Кирпичный</b>				
Главная улица	Алексеевская	1,00		Гравийная
Основная улица в жилой застройке	-	-	-	-
Второстепенная улица в жилой застройке	Кирпичная	1,00		Гравийная
<b>п. Овощной отделение №2 совхоза «Челбасский»</b>				
Главная улица	Путевая	0,500		Гравийная
Основная улица в жилой застройке	-	-	-	-
Второстепенная улица в жилой застройке	Прудная	0,800		Грунтовая
<b>х. Школьный</b>				
Главная улица	Кубанская	0,800		Грунтовая
Основная улица в жилой застройке	-	-	-	-
Второстепенная улица в жилой	Овощная	0,300		Грунтовая

Категория сельских улиц и дорог	Наименование улицы	Протяженность, км	Площадь покрытия, м <sup>2</sup>	Тип покрытия
застройке				

Для движения пешеходов в населенных пунктах тротуары предусмотрены только вдоль основных улиц. В остальной части населенных пунктов пешеходное движение осуществляется по проезжей части улицы, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Соотношение дорог по типам покрытия приведено в таблице 2.9.

Таблица 2.9

Наименование показателя	Количество, км	Состояние	Нуждающиеся в замене, км
Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей	15,63	удовлетворительное	0
Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей	-	-	-
Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей	-	-	-
Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей	7,05	удовлетворительное	7,05
Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей	64,05	удовлетворительное	5,05

Анализ интенсивности движения транспортных средств показывает, что за последние годы она стабильно растет. Это можно объяснить подъемом экономики, большим объемом перевозок грузов из стран Ближнего Востока и Черноморского бассейна.

Следует отметить, что произошли изменения в составе движения. Резко возросла доля пассажирского транспорта - до 63-73%. Доля грузовых автомобилей уменьшилась до 18-35%. Но за счет резкого увеличения в потоке доли автомобилей большой грузоподъемности произошло увеличение средней грузоподъемности по дорогам края.

Содержанием улично-дорожной сети в населенных пунктах Алексеевского сельского поселения занимается МБУ «Центр развития Алексеевского сельского поселения» Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района.

Содержание автомобильных дорог межмуниципального значения на территории Алексеевского сельского поселения осуществляет ООО Дорожная фирма «Агат».

Оценка качества содержания дорог - удовлетворительное.

Основными недостатками улично-дорожной сети в поселении являются:

- отсутствует подъезд с капитальным типом покрытия к ст-це Краснооктябрьская;
- отсутствуют подъезды с капитальным типом покрытия к объектам инженерной инфраструктуры, ритуального и коммунально-складского назначения;
- отсутствует подъезд с капитальным типом покрытия к х. Красный Партизан;
- отсутствие четкой дифференциации улиц и дорог по категориям;
- неудовлетворительное технико-эксплуатационное состояние улиц: недостаточная ширина проезжей части, отсутствие или плохое состояние капитального покрытия;
- отсутствие тротуаров, в результате чего пешеходное движение, в основном,

- происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой повышение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- отсутствие уличного освещения;
  - низкая протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием – 18% в общей протяженности улично-дорожной сети.

## 2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Алексеевском сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации в Алексеевском сельском поселении на 2016 год составил 272 автомобиля на 1000 жителей. Высокий уровень автомобилизации может быть обусловлен непосредственной близостью районного центра – г. Тихорецк.

Количество зарегистрированного транспорта на территории Алексеевского сельского поселения представлено в таблице 2.10.

Таблица 2.10

Наименование транспорта	2016 год
Легковые автомобили	2200
Грузовые автомобили	420
Мототранспорт	70
Водный транспорт (лодки, катера)	-

На перспективу предусматривается увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей, зарегистрированных на территории Алексеевского сельского поселения.

Хранение индивидуального транспорта осуществляется на территории приусадебных участков жилых домов. Ввиду отсутствия многоквартирного малоэтажного и среднеэтажного жилья размещение гаражей индивидуального транспорта не требуется.

Проектом Генерального плана предусматривается размещение гаражей индивидуального транспорта мощностью 90 машино-мест в северной части поселка Пригородный на перспективу.

## 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Характеристика пассажирских перевозок представлена в таблице 2.11.

Таблица 2.11

Название маршрута	Ед. изм.	2016
Количество выполненных рейсов по маршрутам	ед.	13140
Количество перевезенных пассажиров	чел.	144540
Пассажирооборот	тыс. п. км	2234,588

## 2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно

к населенным пунктам Алексеевского сельского поселения, данные мероприятия выполняются.

Для движения пешеходов тротуары предусмотрены только вдоль основных улиц. В остальной части станицы, а также в остальных населенных пунктах пешеходное движение осуществляется по проезжей части улицы, что вызывает небезопасную обстановку на дорогах и может привести к возникновению ДТП.

Велосипедное движение в населенных пунктах осуществляется в неорганизованном порядке. Отсутствуют выделенные велосипедные дорожки. Места для хранения велосипедов отсутствуют.

## 2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Необходимо отметить что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках в Алексеевском сельском поселении.

Информация по грузовым автомобильным перевозкам внутри поселения представлена в таблице 2.12.

Таблица 2.12

Наименование показателя	Ед. изм.	2016
Перевезено грузов	тыс. тонн	118
Грузооборот	тыс. км	3540
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза	км	30

Содержанием улично-дорожной сети в населенных пунктах Алексеевского сельского поселения занимается МБУ «Центр развития Алексеевского сельского поселения» Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района.

Содержание автомобильных дорог межмуниципального значения на территории Алексеевского сельского поселения осуществляет ООО Дорожная фирма «Агат».

Для обслуживания дорог применяется 1 Трактор МТЗ-80, состояние удовлетворительное.

Информация по местам хранения транспорта представлена в таблице 2.13.

Таблица 2.13

Наименование показателя	Количество, единиц
Число мест и вместимость стоянок большегрузного транспорта	-
Число мест и вместимость стоянок транспорта коммунальных служб	-
Число мест и вместимость стоянок транспорта дорожных служб	-

## 2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории Алексеевского сельского поселения было зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия, в которых погиб 1 человек, пострадало 3 человека.

Основными очагами аварийности по данным за 2016 год являются:

1. ул. Северная. Наезд на пешехода, причина ДТП – несоблюдение дистанции;
2. ул. Ленина;

3. ул. Набережная.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий за 2015 год составило 3 ед.

Количество установленных дорожных знаков и планы по установке новых дорожных знаков на территории населенных пунктов Алексеевского сельского поселения представлено в таблице 2.14.

Таблица 2.14

Дорожный знак	Количество					
	Факт 2016	План 2017	План 2018	План 2019	План 2020	План 2021
1.17 «Искусственная неровность»	4	2	1	2		
1.23 «Дети» на ж/з фоне, 3.24	5	4				2
«Ограничение максимальной скорости» на ж/з фоне, 3.24 (40)	5	4	2			2
3.24 (20) «Ограничение максимальной скорости» на ж/з фоне	5	2	3			2
5.19.1 «Пешеходный переход» на ж/з фоне	5	2				
5.19.2 «Пешеходный переход» на ж/з фоне	5	2				
5.20 «Искусственная неровность»	5	3	2			
8.2.1 «Зона действия» (300м)		2				
8.2.1 «Зона действия»		2				
3.13 «Ограничение высоты» (4,5м)		2				
2.4 «Уступи дорогу»				6	5	2
2.1 «Главная дорога»			4	4	5	2
<b>ВСЕГО:</b>	<b>34</b>	<b>59</b>	<b>71</b>	<b>83</b>	<b>93</b>	<b>103</b>

Для повышения безопасности дорожного движения предлагается проведение дополнительных мероприятий:

- развитие систем видеонаблюдения внутри поселения;
- установка 1 светофора по форме Т-7 в станице Алексеевская;
- расширение систем видеофиксации скоростного режима;
- установка новых дорожных знаков в количестве 69 шт.;
- развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок.

## 2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

### Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются



загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

В целом для улучшения качества атмосферного воздуха сельского поселения генеральным планом предложены следующие мероприятия:

- разработка проектов установления санитарно-защитных зон для источников загрязнения атмосферного воздуха;
- организация воздухоохраных мероприятий, включающих в себя оснащение специальными фильтрами очистки и улавливания загрязняющих веществ на всех объектах, оказывающих негативное влияние на состояние атмосферного воздуха;
- оборудование автозаправочных станций системой закольцовки паров бензина;
- создание, благоустройство санитарно-защитных зон предприятий и других источников загрязнения атмосферного воздуха, водоемов, почвы;
- благоустройство, озеленение улиц и населенных пунктов в целом.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

#### Водные объекты

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок.

Генеральным планом предусмотрены следующие мероприятия по восстановлению и предотвращению загрязнения водных объектов:

- разработка проектов организации водоохраных зон и прибрежных защитных полос рек, протекающих по территории сельского поселения;
- расчистка прибрежных территорий рек;
- прекращение сброса неочищенных сточных вод на рельеф, в реки;
- организация контроля уровня загрязнения поверхностных и грунтовых вод;
- строительство канализационных очистных сооружений;
- мониторинг степени очистки сточных вод на канализационных очистных сооружениях;
- разработка проекта установления границ поясов ЗСО подземных источников

водоснабжения.

## **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения**

В генеральном плане Алексеевского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

В настоящее время на территории Алексеевского сельского поселения расположены следующие объекты транспортной инфраструктуры: 1 светофор по форме Т-7 у школы в ст-це Алексеевская, 25 остановочных площадок, СТО в ст-це Краснооктябрьская, СТО в п. Пригородный, АЗС мощностью 2 колонки у западной границы ст-цы Алексеевская. Кроме этого, на территории поселения находятся: железнодорожный мост, 2 путепровода, 4 автодорожных моста, 7 железнодорожных станций и 2 пешеходных моста.

Объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют на территории населенных пунктов: станция Новоархангельская, хутор Красный Партизан, хутор Москальчук, поселок Кирпичный, поселок Овощной отделение №2 совхоза «Челбасский», поселок Большевик.

На территории Алексеевского сельского поселения проектом Генерального плана предусматривается размещение следующих объектов транспортного обслуживания:

- два СТО по 5 постов, которые предлагается разместить в следующих местах: юго-восточнее х. Школьный (1 очередь) и северо-западнее п. Пригородный;
- АЗС на 4 колонки северо-западнее п. Пригородный;
- автомойка на 2 поста северо-западнее п. Пригородный.

АЗС, СТО и автомойку на северо-западе п. Пригородный планируется разместить в районе развязки на проектируемой объездной дороге г. Тихорецк, для обслуживания, как автомобилей жителей поселения, так и транзитного транспорта.

На территории станции Алексеевской предлагается разместить СТО на 2 поста (1 очередь) в западной части и 3 остановочных пункта автобусов пригородного сообщения (1 очередь), 2 в восточной части населенного пункта. Также предлагается сохранить существующие остановки и АЗС в западной части станции.

В центральной части станции Новоархангельская предлагается разместить остановочный пункт автобусов пригородного сообщения (1 очередь).

В восточной части станции Краснооктябрьская предлагается разместить СТО на 5 постов (1 очередь), а так же трех пунктов остановки автобусов пригородного сообщения, 2 из которых в центральной и западной части станции.

На территории поселка Пригородный на расчетный срок планируется проживание в малоэтажной застройке 244 человека. Учитывая перспективный уровень обеспеченности населения индивидуальным транспортом и условия обеспечения не менее 90% автомобилей гаражами, для размещения транспортных средств жителей малоэтажной застройки необходимы гаражи общей вместимостью 88 машино-мест. Проектом

предусматривается размещение гаражей индивидуального транспорта мощностью 90 машино-мест в северной части поселка.

На территории населенных пунктов: хутор Красный Партизан, хутор Москальчук, поселок Кирпичный, поселок Овощной отделение №2 совхоза «Челбасский», поселок Большевик, размещение объектов транспортной инфраструктуры не предусмотрено.

В улично-дорожной сети предусматривается выполнение работ по ремонту дорог, ремонту (устройству) тротуаров, а также реконструкция существующих дорог, включая поселковые дороги, главные улицы, главные и второстепенные улицы в жилой застройке и проезды. Предусматриваются мероприятия по увеличению протяженности улично-дорожной сети.

Проектом схемы территориального планирования Тихорецкого района и генерального плана Алексеевского сельского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети на территории поселения:

- строительство участка объездной дороги г. Тихорецка местного значения (протяженностью 16,2 км, II технической категории), с устройством путепровода через железную дорогу у восточной границы поселения и автодорожного моста через р. Челбас в северо-западной части поселения;
- строительство подъезда к ст-це Краснооктябрьская от проектируемой объездной дороги (протяженность 0,85 км, VI техническая категория) с реконструкцией существующего моста;
- строительство участка автомобильной дороги восточнее п. Овощной отделения №2 совхоза «Челбасский» (протяженностью 0,33 км, IV технической категории) с устройством путепровода над железной дорогой;
- строительство дополнительного въезда в г. Тихорецк из ст-цы Краснооктябрьская западнее п. Пригородный (протяженностью 2,7 км, IV технической категории), с устройством автодорожного моста через р. Челбас;
- строительство двух автодорожных связей между ст-цей Краснооктябрьская и п. Пригородный (общей протяженностью 0,33 км, IV технической категории), с устройством автодорожного моста через р. Челбас;
- строительство дополнительного въезда в ст-цу Алексеевскую с западной стороны (протяженностью 0,40 км, IV технической категории);
- строительство дороги, которая соединит ст-цу. Алексеевская и п. Кирпичный (протяженностью 0,68 км, IV технической категории (1 очередь));
- строительство автодорожной связи между ст-цей Алексеевской и х. Москальчук (протяженностью 0,10 км, IV технической категории), с устройством 2 автодорожных мостов через р. Челбас;
- строительство подъезда к х. Красный Партизан (протяженностью 0,57 км, IV технической категории(1 очередь));
- строительство автомобильных дорог местного значения носящих подъездной характер общей протяженностью 5,81 км, IV технической категории (на 1 очередь – 1,75 км);
- строительство подъездов к проектируемым ВОС и к сохраняемой насосной станции севернее п. Овощной отделения №2 совхоза «Челбасский» (протяженностью 0,20 км (1 очередь), V технической категории);

- строительство транспортной развязки в одном уровне на примыкании проектируемого выезда из г. Тихорецк на объездную дорогу;
- строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой объездной дороги и дополнительного въезда в г. Тихорецк из ст-цы Краснооктябрьская западнее п. Пригородный;
- строительство развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой объездной дороги и автомобильной дороги регионального значения «г. Тихорецк – ст-ца Алексеевская – ст-ца Новоархангельская».

Длительное содержание автомобилей для населения, проживающего в частных домах, предусмотрено на приусадебных участках.

Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров. С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

### **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения**

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
2. Стратегия социально-экономического развития муниципального образования Тихорецкий район до 2020 года;
3. Генеральный план Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края до 2029 года;
4. Схема территориального планирования муниципального образования Тихорецкий район.

В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2017 году требуется разработать стратегию развития транспортной инфраструктуры, которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых микрорайонах.

### **2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения предусматривается реализация и финансирование затрат на реконструкцию и строительство новых остановочных павильонов, установку светофорных объектов, обустройство пешеходных тротуаров и переходов, расширение и реконструкцию улично-дорожной сети, строительство новых объектов транспортной инфраструктуры, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры сельского поселения и добиться опережающего

роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производств на территории Алексеевского сельского поселения.

В целом, необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения ограничено отсутствием целевого финансирования в условиях значительного износа объектов транспортной инфраструктуры.

По объектам улично-дорожной сети недофинансирование еще значительнее, но оценить объем недофинансирования затруднительно по причине того, что проблема носит общероссийский характер.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

При разработке муниципальной программы на временные периоды до 2029 года данные мероприятия будут утверждены в действующих ценах на момент принятия программы.

### 3 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ АЛЕКСЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

#### 3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Алексеевского сельского поселения

Прогнозные темпы экономического и градостроительного развития Алексеевского сельского поселения указаны в документах территориального планирования.

Архитектурно-планировочные решения генерального плана по ст-це **Алексеевская** основаны на сложившейся планировочной структуре с учетом р. Челбас, ограничивающей развитие населенного пункта с севера. С восточной стороны станица Алексеевская имеет общую границу со станицей Новоархангельской, которая проходит по жилой улице.

Основными решениями генерального плана определены территории для размещения перспективной застройки на расчётный период.

Расчётная численность населения станицы Алексеевская составляет 3330 человек.

В кварталах со сложившейся жилой застройкой проектными решениями предусмотрена регенерация, по возможности уплотнение и упорядочение существующей жилой застройки.

Проектом предлагается развитие жилых районов с индивидуальной жилой застройкой восточнее ул. Чапаева и на свободных территориях за ул. Кочубея, а также резервирование территории в западной части населенного пункта под застройку за расчётный срок.

Существующий общественный центр расположен по улице Ленина, Пионерская. Генпланом предлагается усиление общественно-деловой функции указанной территории за счет строительства стационара с поликлиникой, пункта скорой помощи и аптеки, здания кафе.

К востоку от ул. Чапаева проектными решениями формируется досуговый центр, в границах которого предусмотрено строительство кафе, пункта бытового обслуживания, детского сада, гостиницы.

Проектом на территории населенного пункта предложены мероприятия по реструктуризации территории зернотока с целью сокращения санитарно-защитной зоны. Проектными решениями предложено размещение территории проектируемого кладбища на продолжении ул. Кочубея в юго-западной части населенного пункта.

Проектом предусмотрена организация зоны отдыха, благоустройство прибрежной территории р. Челбас в границах населенного пункта. Также организован бульвар вдоль проектируемой улицы в восточной части и бульвар вдоль улицы Космонавтов в центральной части населенного пункта и сквер у восточного досугового центра.

Проектными решениями изменена существующая граница населённого пункта с учетом развития планировочной структуры в восточном направлении для целей строительства жилой застройки, в западном направлении для размещения промышленных территорий. С северной стороны проектируемая граница населенного пункта проходит по береговой линии р. Челбас.

Расчётная численность населения х. **Москальчук** составляет 110 человек. В

сложившихся жилых кварталах проектными решениями предусмотрена регенерация существующей застройки. В связи с тем, что хутор расположен в непосредственной близости от станицы Алексеевская и связан с ней пешеходным мостом через реку, размещение общественной застройки на территории хутора не планируется. Все социальные объекты административного центра поселения рассчитаны с учетом населения малых населенных пунктов.

В х. Москальчук развитие производственных и коммунально-складских зон не предусмотрено.

Проектируемая граница населенного пункта с северной стороны проходит по береговой линии р. Челбас, с восточной стороны в границу включены садово-огородные участки.

Расчётная численность населения п. **Кирпичный** составляет 37 человек. Поселок имеет общую границу с хутором Москальчук. Территориального развития жилой зоны в поселке не предусмотрено. В кварталах сложившейся жилой застройки предусмотрено упорядочение существующей застройки. В проектные границы населенного пункта генеральным планом включена территория кирпичного завода.

Архитектурно-планировочные решения генерального плана **пос-це Новоархангельская** основаны на сложившейся планировочной структуре с учетом р. Челбас, ограничивающей развитие населенного пункта с севера, станица расположилась на левом берегу реки. С западной стороны станица Новоархангельская имеет общую границу со станицей Алексеевская, которая проходит по жилой улице.

Решениями генерального плана определены территории для размещения перспективной застройки с учетом расчётной численности населения станицы 755 человек.

В кварталах со сложившейся жилой застройкой проектными решениями предусмотрена регенерация, по возможности упорядочение существующей жилой застройки. Под новое строительство индивидуальных жилых домов отводится территория к югу от улицы Войкова.

Существующий общественный центр расположен по улицам Энгельса, Войкова. Генпланом предлагается усиление общественно-деловой функции указанной территории за счет строительства многофункциональных комплексов: дома культуры с библиотекой, пунктом бытового обслуживания, спортзалом, отделением связи, комплекса «Начальная школа - детский сад», а также магазина с кафе.

На территории населенного пункта проектными решениями предлагается реструктуризация территории свинофермы с целью сокращения санитарно-защитной зоны. Проектом предложено сохранение размещения территории существующего кладбища за ул. Энгельса без расширения территории.

На территории ст-цы Новоархангельская запланировано благоустройство общественного центра и учебно-образовательных объектов, озеленение улиц, озеленение санитарно-защитной зоны кладбища, благоустройство прибрежной территории р. Челбас.

Проектными решениями предлагается корректировка существующей границы населенного пункта, которая предусматривает включение в черту промышленных территорий с южной стороны от сложившейся застройки. С северной стороны проектируемая граница населенного пункта проходит по береговой линии р. Челбас.

Расчётная численность населения п. **Большевик** составляет 380 человек. Генеральным планом не предлагается значительного развития. В сложившихся жилых кварталах проектными решениями предусмотрена регенерация существующей застройки. Общественная застройка поселка на перспективу представлена многофункциональным комплексом с клубными помещениями, библиотекой, детским садом, а также магазином смешанных товаров с кафе. Иными услугами социальной сферы жители поселка обеспечиваются за счет предприятий станций Новоархангельская и Алексеевская, с которыми связана автомобильной дорогой.

В п. Большевик развитие производственных и коммунально-складских зон не предусмотрено.

В проектируемую границу населенного пункта включены территории под перспективную жилую застройку с восточной стороны относительно сложившейся застройки и перспективные территории под садовые участки в западном направлении. С северной стороны проектируемая граница населенного пункта проходит по границе отвода железной дороги, с южной стороны - по береговой линии р. Челбас.

Архитектурно-планировочные решения генерального плана по **ст-це Краснооктябрьская** основаны на сложившейся планировочной структуре с учетом извилистого русла р. Челбас, ограничивающей территориальное развитие населенного пункта на север. Застройка станции расположилась в основном вдоль левого берега р. Челбас, повторяя ее очертания.

Решениями генерального плана определены территории для размещения жилой застройки на расчётный период при расчётной численности населения 1370 человек.

В кварталах со сложившейся застройкой проектными решениями предусмотрена регенерация и по возможности упорядочение существующей жилой застройки, развитие жилой застройки в южной части населенного пункта по ул. Пушкина, в квартале в границах улиц Ворошилова, Первомайская, Мира, а также вдоль улицы Восточная.

Генпланом предлагается развитие общественного центра, расположенного на пересечении улиц Мира, Пушкина. В общественном центре проектом предусмотрена реконструкция здания основной школы, строительство нового здания для школы с учреждением дополнительного образования. Реконструкции подлежит дом культуры с целью создания многофункционального комплекса с размещением в этом здании отделения связи, отделения банка, библиотеки и магазина. Предусмотрено также строительство клуба со спортзалом, пункта бытового обслуживания и пождепо. В восточной части населенного пункта проектом предложено строительство детского сада.

Генеральным планом предлагается с целью сокращения санитарно-защитной зоны реорганизация территории РММ ООО «Агросоюз», размещение площадки тепличного хозяйства к югу от ул. Степная, а также сокращение территории зернотока и реорганизация площадки под складские помещения. Проектом сохранено размещение существующего кладбища по ул. Штенгартовская без увеличения территории.

На территории ст. Краснооктябрьская запланировано благоустройство общественного центра и учебно-образовательных объектов, озеленение улиц, создание парковой зоны у пруда в районе ул. Степная, озеленение санитарно-защитной зоны кладбища, благоустройство прибрежной территории р. Челбас.

Проектными решениями предлагается корректировка существующей границы населённого пункта в южном направлении для целей развития производственных



территорий, в юго-западном направлении для организации зоны отдыха у пруда в районе ул. Степная.

Расчётная численность населения **х. Школьный** составляет 70 человек. С западной стороны х. Школьный имеет общую границу со станицей Краснооктябрьская. Генеральным планом предлагается упорядочение сложившейся застройки. Существующая граница населенного пункта не изменена.

Архитектурно-планировочные решения генерального плана **п. Пригородный** основаны на сложившейся планировочной структуре с учетом р. Челбас, ограничивающей развитие населенного пункта с юга. Планировочная структура поселка регулярная, сформированная прямоугольными кварталами, тип застройки – индивидуальные жилые дома с приусадебными участками, а также кварталы малоэтажной жилой застройки.

Решениями генерального плана определены территории для размещения жилой застройки на расчётный период при расчётной численности населения 1810 человек.

В кварталах со сложившейся жилой застройкой проектными решениями предусмотрена регенерация, уплотнение и упорядочение существующей жилой застройки. Развитие жилой зоны предлагается в северо-западной части населенного пункта за ул. Тихорецкая, в восточной части населенного пункта; к северу от ул. Васильковая.

Общественный центр поселка расположен по улицам Центральная, Строителей. Генпланом предлагается развитие сложившегося общественного центра за счет строительства клуба с отделением связи и отделением банка, предприятия бытового обслуживания, спортзала, строительства комплекса начальной школы, детского сада и учреждения дополнительного образования, а также столовой и бани.

Проектными решениями предусмотрена реструктуризация территории РММ и свинофермы с целью сокращения санитарно-защитной зоны, реконструкция недействующего химсклада под складскую территорию. Территорию существующего кладбища в северной части населенного пункта проектом предложено увеличить.

На территории п. Пригородный запланировано благоустройство общественного центра и учебно-образовательных объектов, озеленение улиц, благоустройство прибрежной территории р. Челбас.

Корректировка существующей границы населённого пункта предложена в западном направлении для включения промышленных территорий в структуру населенного пункта, а также для развития жилых зон.

Расчётная численность населения **п. Овощной** отделение №2 совхоза «Челбасский» составляет 95 человек. Генеральным планом не предлагается территориального развития поселка. В кварталах со сложившейся жилой застройкой проектными решениями предусмотрено упорядочение существующей застройки. В сфере социального обслуживания проектом на территории поселка предусмотрена зона под размещение магазина смешанных товаров.

В поселке развитие производственных и коммунально-складских зон не предусмотрено.

Расчётная численность населения **х. Красный Партизан** составляет 47 человек. Генеральным планом не предлагается значительного развития. В кварталах со сложившейся жилой застройкой проектными решениями предусмотрена регенерация существующей застройки. На территории хутора предусмотрена зона под размещение

магазина смешанных товаров.

В х. Красный Партизан развитие производственных и коммунально-складских зон не предусмотрено.

Численность населения к 2029 году по Алексеевскому сельскому поселению составит 8005 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов сельского поселения представлена в таблице 2.2.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса Алексеевского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Алексеевского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

Для развития транспортного комплекса предлагается 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития как сельского поселения, так и района в целом.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившаяся, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** На территории Алексеевского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий нефтедобывающего комплекса в разработку новых месторождений.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).** На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Алексеевском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Прогнозные показатели деятельности транспорта по видам представлены в таблицах 3.1-3.4.

Таблица 3.1

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

Показатель	Единицы измерения	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Количество маршрутов	ед.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
по регулируемым тарифам	ед.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
по нерегулируемым тарифам	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Протяженность муниципальных маршрутов	км	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28
по регулируемым тарифам	км.	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28	41,28
по нерегулируемым тарифам	км.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
Количество перевезенных пассажиров	чел.	143670	143120	142985	142023	141856	141705	141554	141403	141252	141101	140950	140799	140648
Пассажирооборот	п-км	2234588	2212635	2210548	2195676	2193094	2190759	2188425	2186090	2183756	2181421	2179087	2176753	2174418

Таблица 3.2

Показатели деятельности водного транспорта

Показатель	Единицы измерения	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Количество маршрутов	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Протяженность	км.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Количество	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Показатель	Единицы измерения	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
выполненных рейсов														
Количество перевезенных пассажиров	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Количество перевезенных грузов	тонн	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание. Населенные пункты Алексеевского сельского поселения расположены на берегах реки Челбас и ее притоках, которая не является судоходной. В общем транспортном узле не предполагается наличия речного транспорта.

Таблица 3.3

Показатели деятельности воздушного транспорта

Показатель	Единицы измерения	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Количество маршрутов	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Протяженность	км.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Количество выполненных рейсов	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание. На территории населенных пунктов Алексеевского сельского поселения отсутствуют объекты воздушного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия воздушного транспорта.

Таблица 3.4

Показатели деятельности железнодорожного транспорта

Показатель	Единицы измерения	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Количество железнодорожных станций	ед.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Количество маршрутов	км.	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Количество выполненных рейсов	ед.	3600	3600	3600	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500

Показатель	Единицы измерения	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Количество перевезенных пассажиров	чел.	72586	73540	74280	74860	74860	74860	74860	74860	74860	74860	74860	74860	74860
Количество перевезенных грузов	тонн	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения до 2029 года представлены в таблице 3.5.

Таблица 3.5

Наименование показателя	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
<b>Автомобильный транспорт</b>													
Число остановочных площадок													
Вариант 1	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Вариант 2	25	25	25	27	27	27	27	27	28	28	28	28	29
Вариант 3	25	25	27	27	30	30	30	30	32	32	32	32	32
Число маршрутов пассажирского транспорта													
Вариант 1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Вариант 2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Вариант 3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
<b>Велосипедное и пешеходное движение</b>													
Доляных пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, %													
Вариант 1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Вариант 2	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Вариант 3	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество обустроенных пешеходных переходов													
Вариант 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	3
Вариант 3	0	0	0	0	0	1	1	2	2	3	3	4	5
Количество светофорных объектов													
Вариант 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Вариант 2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Вариант 3	1	1	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4
Велосипедное движение, число велодорожек													
Вариант 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Велосипедное движение, число пунктов хранения, мест													
Вариант 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Парковочное пространство, мест													
Вариант 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Авиационный транспорт</b>													



Наименование показателя	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Число вертолетных площадок (взлетно-посадочных полос)													
Вариант 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Железнодорожный транспорт</b>													
Число ж/д станций													
Вариант 1	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Вариант 2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Вариант 3	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Количество маршрутов													
Вариант 1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Вариант 2	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Вариант 3	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
<b>Водный транспорт</b>													
Число причалов													
Вариант 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Вариант 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### 3.4 Прогноз развития дорожной сети

Участки автомобильных дорог местного значения, характеризуются средней интенсивностью движения, что позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению конкурентоспособности, комплексной безопасности, улучшения инвестиционного климата, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети Алексеевского сельского поселения является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормами установленными законодательством Российской Федерации.

Прогноз развития дорожной сети в Алексеевском сельское поселение до 2029 года представлен в таблице 3.6.

Таблица 3.6

Наименование показателя	Единицы измерения	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Вариант 1	км	105,73	105,73	105,73	105,73	105,73	105,73	105,73	105,73	105,73	105,73	105,73	105,73	105,73
Вариант 2	км	105,73	105,73	105,73	106,73	106,73	107,73	107,73	108,73	108,73	108,73	109,73	109,73	110,73
Вариант 3	км	105,73	105,73	105,73	106,73	106,73	127,33	147,93	168,53	189,13	209,73	230,33	250,93	272,0

### 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2029 года, представлены в таблице 3.7.

Таблица 3.7

Наименование показателя	Единицы измерения	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Количество автотранспорта, в т.ч.	ед.	2690	2690	2700	2710	2715	2776	2837	2898	2959	3020	3081	3142	3202
легковые автомобили	ед.	2200	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
грузовые автомобили	ед.	420	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
маломерный водный транспорт (лодки, катера)	ед.	70	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
мототранспорт	ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозируется повышение уровня безопасности дорожного движения за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- установкой новых дорожных знаков;
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;
- строительству и реконструкции сетей наружного освещения улично-дорожной сети.

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения по Алексеевскому сельскому поселению до 2029 года представлены в таблице 3.8.

Таблица 3.8

Наименование показателя	Единицы измерения		Год												
	ед.		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Число зарегистрированных ДТП			3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем населенных пунктов, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

Стоит отметить, что на территории Алексеевского сельского поселения не целесообразно развивать ИТС в полном объеме, т.к. п. Кирпичный, ст-ца Краснооктябрьская, х. Красный Партизан, х. Москальчук, ст-ца Новоархангельская, п. Большевик, п. Пригородный, п. Овощной отделение №2 совхоза «Челбасский» не имеют высокую интенсивность движения и загруженность дорог.

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

– автомобильный транспорт:

1. оборудование мест стоянок автомобилей соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
2. с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог, что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
3. перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания;

– железнодорожный транспорт:

1. дальнейшая электрификация железных дорог, т. е. замена тепловозов электровозами, позволяет исключить загрязнение воздуха отработавшими газами дизельных двигателей. Ограничить искровыделение из газоотводных устройств, свидетельствующее о неполном сгорании топлива, можно осуществлением мероприятий, направленных на улучшение теплотехнического состояния тепловозов, а также установкой искрогасителей. Применение тормозных колодок из синтетических и композиционных материалов устраняет искрение и, кроме того, сокращает расход чугуна. Переход на сжатый газ позволит экономить дефицитное дизельное топливо. Ещё одно преимущество газового тепловоза – его экологическая чистота.

– пешеходное и велосипедное движение:

1. ключевые места организации велосипедного движения должны быть проложены в местах рекреации вдали от промышленных зон и деловых кварталов, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на

жителей Алексеевского сельского поселения.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенных пунктах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

#### **4 УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.



## 5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

#### 5.1.1 Автомобильный транспорт

Таблица 5.1

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта – автомобильный транспорт

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Реконструкция 25 остановочных площадок с павильонами	2022-2029 гг.
Строительство новых остановочных павильонов в количестве 7 единиц	2019-2029 гг.

#### 5.1.2 Воздушный транспорт

На территории населенных пунктов Алексеевского сельского поселения отсутствуют объекты воздушного транспорта. В общем транспортном узле не предполагается наличия воздушного транспорта, поэтому мероприятия по данному пункту не предусматриваются.

#### 5.1.3 Речной транспорт

Населенные пункты Алексеевского сельского поселения расположены на берегах реки Челбас и ее притоках, которая не является судоходной. В общем транспортном узле не предполагается наличия речного транспорта, поэтому мероприятия по данному пункту не предусматриваются.

#### 5.1.4 Железнодорожный транспорт

Таблица 5.2

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта – железнодорожный транспорт

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Благоустройство железнодорожной станции «Шохры»	2022-2029 гг.

### 5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Таблица 5.3

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Установка элементов транспортной навигации	2022-2029 гг.

**5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Таблица 5.4

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Размещение гаражей индивидуального транспорта в п. Пригородный – 90 ед.	2022-2029 гг.

**5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Таблица 5.5

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Установка и реконструкция ограждений	2022-2029 гг.
Обустройство пешеходных переходов	2022-2029 гг.
Установка светофоров по форме Т.7	2019-2029 гг.

**5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Таблица 5.6

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
На момент разработки программы мероприятия по данному пункту не предусматриваются	-

**5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Алексеевского сельского поселения**

Таблица 5.7

Мероприятия по развитию сети дорог Алексеевского сельского поселения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Строительство участка обьездной дороги г. Тихорецка местного значения (протяженностью 16,2 км, II технической категории), с устройством путепровода через железную дорогу у восточной границы поселения и автодорожного моста через р. Челбас в северо-западной части поселения	2022-2029 гг.
Строительство подъезда к ст-це Краснооктябрьская от проектируемой обьездной дороги (протяженность 0,85 км, VI техническая категория) с реконструкцией существующего моста	2022-2029 гг.
Строительство участка автомобильной дороги восточнее п. Овощной отделения №2 совхоза «Челбасский» (протяженностью 0,33 км, IV технической категории) с устройством путепровода над железной дорогой	2022-2029 гг.
Строительство дополнительного въезда в г. Тихорецк из ст-цы Краснооктябрьская западнее п. Пригородный (протяженностью 2,7 км, IV технической категории), с устройством автодорожного моста через р. Челбас	2022-2029 гг.
Строительство двух автодорожных связей между ст-цей Краснооктябрьская и п. Пригородный (общей протяженностью 0,33 км, IV технической категории), с устройством автодорожного моста через р. Челбас	2022-2029 гг.
Строительство дополнительного въезда в ст-цу Алексеевскую с западной стороны (протяженностью 0,40 км, IV технической категории)	2022-2029 гг.
Строительство дороги, которая соединит ст-цу. Алексеевская и п. Кирпичный	2022-2029 гг.

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
(протяженностью 0,68 км, IV технической категории)	
Строительство автодорожной связи между ст-цей Алексеевской и х. Москальчук (протяженностью 0,10 км, IV технической категории), с устройством 2 автодорожных мостов через р. Челбас	2022-2029 гг.
Строительство подъезда к х. Красный Партизан (протяженностью 0,57 км, IV технической категории)	2022-2029 гг.
Строительство автомобильных дорог местного значения носящих подъездной характер общей протяженностью 5,81 км, IV технической категории	2022-2029 гг.
Строительство подъездов к проектируемым ВОС и к сохраняемой насосной станции севернее п. Овощной отделения №2 совхоза «Челбасский» (протяженностью 0,20 км, V технической категории)	2022-2029 гг.
Строительство транспортной развязки в одном уровне на примыкании проектируемого выезда из г. Тихорецк на объездную дорогу	2022-2029 гг.
Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой объездной дороги и дополнительного въезда в г. Тихорецк из ст-цы Краснооктябрьская западнее п. Пригородный	2022-2029 гг.
Строительство развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой объездной дороги и автомобильной дороги регионального значения «г. Тихорецк – ст-ца Алексеевская – ст-ца Новоархангельская»	2022-2029 гг.
Выполнение работ по ремонту дорог, ремонту (устройству) тротуаров	3-4 квартал 2017 г.
Реконструкция существующей улично-дорожной сети	2018-2029 гг.
Увеличение протяженности улично-дорожной сети в Алексеевском сельском поселении на 166,27 км	2022-2029 гг.

## 6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 6.1

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Установка новых дорожных знаков – 69 ед.	2017-2021 гг.
Нанесение дорожной разметки	2018-2029 гг.
Обустройство пешеходных переходов	2022-2029 гг.
Установка систем ограничения скорости движения	2022-2029 гг.
Установка систем видеофиксации нарушений	2022-2029 гг.

### 6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Таблица 6.2

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
На момент разработки программы мероприятия по данному пункту не предусматриваются	-

### 6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Таблица 6.3

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Пропаганда оборудования автомобильного транспорта газобаллонным оборудованием и использование автомобилей с гибридными силовыми установками	2017-2029 гг.
Применение экологических добавок в дорожном полотне	2022-2029 гг.

### 6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 6.4

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	2018-2029 гг.
Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры	2017-2029 гг.

**7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Мероприятия	Наименование мероприятия	Объем капитальных вложений, тыс. руб.										Источники финансирования				
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.		2027 г.	2028 г.	2029 г.	Всего капитальных вложений, тыс. руб.
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	Реконструкция 25 остановочных площадок с павильонами						30	30	30	30	30	30	30	40	250	
	Строительство новых остановочных павильонов в количестве 7 единиц			40											140	Муниципальные бюджеты
	Благоустройство железнодорожной станции «Шохры»									250	250	250	250		1000	Муниципальные бюджеты
Мероприятия по развитию общего пользования, созданию транспортно-пересадочных Узлов	Установка элементов транспортной навигации						2	2	2	2	2	2	2	2	16	Муниципальные бюджеты
	Размещение гаражей индивидуального транспорта в п. Пригородный – 90 ед.						560	560	560	560	560	560	560	580	4500	Внебюджетные источники
Мероприятия по развитию легкой автомобильного транспорта, включая развитие единого паркового пространства	Размещение двух СТО по 5 постов, которые предлагается разместить в следующих местах: юго-восточнее х. Школьный и северо-западнее п. Пригородный														4000	Внебюджетные источники
	Строительство АЗС на 4 колонки северо-западнее п. Пригородный														8000	Внебюджетные источники
	Строительство автомойка на 2 поста северо-западнее п. Пригородный														1000	Внебюджетные источники
	Строительство СТО на 2 поста в западной части ст-цы Алексеевская													2000	2000	Внебюджетные источники



Мероприятия	Наименование мероприятия	Объем капитальных вложений, тыс. руб.												Источники финансирования			
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.		2029 г.	Всего капитальных вложений, тыс. руб.	
	Строительство участка автомобильной дороги восточнее п. Овощной отделения №2 совхоза «Челбасский» (протяженностью 0,33 км, IV технической категории) с устройством путепровода над железной дорогой								1825	1825	1825	1825	1825	1825	1825		9125
	Строительство дополнительного въезда в г. Тихорецк из ст-цы Краснооктябрьская западнее п. Пригородный (протяженностью 2,7 км, IV технической категории), с устройством автодорожного моста через р. Челбас														10125	20250	Муниципальные бюджеты
	Строительство двух автодорожных связей между ст-цей Краснооктябрьская и п. Пригородный (общей протяженностью 0,33 км, IV технической категории), с устройством автодорожного моста через р. Челбас												4500	4500	4500	13500	Муниципальные бюджеты
	Строительство дополнительного въезда в ст-цу Алексеевскую с западной стороны (протяженностью 0,40 км, IV технической категории)														1200	2400	Муниципальные бюджеты
	Строительство дороги, которая соединит ст-цу. Алексеевская и п. Кирпичный (протяженностью 0,68 км, IV технической категории)														2050	4100	Муниципальные бюджеты

Мероприятия	Наименование мероприятия	Объем капитальных вложений, тыс. руб.											Источники финансирования									
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.		2028 г.	2029 г.	Всего капитальных вложений, тыс. руб.						
	Строительство автодорожной связи между ст-цей Алексеевской и х. Москальчук (протяженностью 0,10 км, IV технической категории), с устройством 2 автодорожных мостов через р. Челбас														5000		5000	10000	Муниципальные бюджеты			
	Строительство подъезда к х. Красный Партизан (протяженностью 0,57 км, IV технической категории)																1140	1140	3420	Муниципальные бюджеты		
	Строительство автомобильных дорог местного значения носящих подвездной характер общей протяженностью 5,81 км, IV технической категории																2905	2905	17430	Муниципальные бюджеты		
	Строительство подъездов к проектируемому ВОС и к сохраняемой насосной станции севернее п. Овощной отделения №2 совхоза «Челбасский» (протяженностью 0,20 км, V технической категории)																	700	700	Муниципальные бюджеты		
	Строительство транспортной развязки в одном уровне на примыкании проектируемого выезда из г. Тихорецк на объездную дорогу																	5000	10000	20000	Муниципальные бюджеты	
	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении проектируемой объездной дороги и дополнительного выезда в г. Тихорецк из ст-цы Краснооктябрьская западнее п. Пригородный																		10000	10000	25000	Муниципальные бюджеты





Мероприятия	Наименование мероприятия	Объем капитальных вложений, тыс. руб.											Источники финансирования			
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.		2028 г.	2029 г.	Всего капитальных вложений, тыс. руб.
Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	Применение экологических добавок в дорожном полотне Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мониторинг реализации программы, в т.ч. проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровень развития транспортной инфраструктуры					5	100	100	100	100	100	100	100	100	800	
										5					10	Муниципальные бюджеты
<b>Всего:</b>		5243	5729,5	6083,0	5795,5	5907,0	100558,5	100851,0	129958,5	142661,0	156993,5	165731,0	153938,5	122750,0	1102200,0	-

Примечание. Точный объем капитальных вложений реализацию мероприятий на период 2017-2029 гг. бюджет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

**8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ  
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Мероприятия	Наименование индикатора	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
		а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта Алексеевского сельского поселения – сегмент авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Количество отремонтированных вертолетных площадок в год, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	13140	13140	13140	13140	13140	13140	13140	13140	13140	13140	13140	13140	13140
	Число остановочных площадок	25	25	27	27	30	30	30	30	32	32	32	32	32
	Парковочное пространство, мест													
г) мероприятия по развитию инфраструктуры	Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Мероприятия	Наименование индикатора	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	
пешеходного и велосипедного передвижения	нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	0	0	0	0	1	1	2	2	3	3	4	5	
	Количество обустроенных пешеходных переходов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Число велодорожек	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Количество светофорных объектов	1	1	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	
	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Число мест стоянок транспорта коммунальных служб	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Число мест стоянок транспорта дорожных служб	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Развитие улично-дорожной сети, км	105,73	105,73	105,73	106,73	106,73	106,73	127,33	147,93	168,53	189,13	209,73	230,33	250,93	272,0
	Число зарегистрированных ДТП	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
е) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Количество нанесенной дорожной разметки, км.п.	12	13,05	14,1	15,15	16,2	17,25	18,3	19,45	20,5	21,55	22,6	23,65	24,7	
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	34	59	71	83	93	103	103	103	103	103	103	103	103	
	Количество дорожных знаков, ед.	34	59	71	83	93	103	103	103	103	103	103	103	103	
ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности	Количество дорожных знаков, ед.	34	59	71	83	93	103	103	103	103	103	103	103	103	
	Количество дорожных знаков, ед.	34	59	71	83	93	103	103	103	103	103	103	103	103	

Мероприятия	Наименование индикатора	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
дорог и (или) их участков														
з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
и) мероприятия по развитию	Число портов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
транспортной инфраструктуры по	Количество рейсов водного транспорта в год.ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
видам транспорта Алексеевского сельского поселения – сегмент речной транспорт	Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Число лодочных станций	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
к) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта Алексеевского сельского поселения – сегмент железнодорожный транспорт	Число ж/д станций	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	Количество маршрутов	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

## **9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ АЛЕКСЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории сельского поселения недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими

обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежит утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Краснодарского края по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Алексеевского сельского поселения, в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы

необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

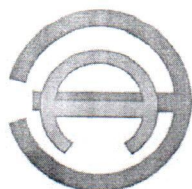
Транспортная система Алексеевского сельского поселения является элементом транспортной системы округа, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей на территории Алексеевского сельского поселения.



ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
АЛЕКСЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ТИХОРЕЦКОГО РАЙОНА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ  
на 2017-2021 годы и на период до 2029 года

Разработчик:



**Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»**

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56, оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: [energoaudit35@list.ru](mailto:energoaudit35@list.ru)

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО № 3525255903-25022013-Э0183

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

Антонов С.А.

Заказчик:

**Администрация Алексеевского сельского поселения Тихорецкого района**

Юридический адрес: 352105, Краснодарский край, Тихорецкий район, ст-ца Алексеевская,  
ул. Ленина, д. 36

Глава Алексеевского сельского  
поселения Тихорецкого района

\_\_\_\_\_

Михайлов Н.Е.